



# PILOT NOK1

LOTSENBRÜDERSCHAFT NORD-OSTSEE-KANAL I





# PILOT NOK1

LOTSENBRÜDERSCHAFT NORD-OSTSEE-KANAL I

## Be safe, take a PILOT. Eine Tradition seit 130 Jahren

Seit der feierlichen Eröffnung des Kaiser-Wilhelm-Kanals im Jahr 1895, der 1948 in Nord-Ostsee-Kanal umbenannt und in der internationalen Schifffahrt als Kiel Canal bekannt wurde, stehen die Lotsen der Lotsenbrüderschaft Nord-Ostsee-Kanal I für Sicherheit und Effizienz.

Als eine der ältesten Institutionen des Schifffahrtswesens hat sich die Brüderschaft stetig weiterentwickelt – von der kaiserlichen Verbeamtung über die Zeit als freie Gewerbetreibende, die Phase der Wehrmachtsunterstellung und britischen Kontrolle bis hin zur heutigen Organisation unter dem Deutschen Seelotsgesetz.

Unser Nord-Ostsee-Kanal selbst ist die meistbefahrene künstliche Seeschifffahrtsstraße der Welt. Er ist eine stark frequentierte und ökologisch sinnvolle Abkürzung, die den langen Seeweg rund um Skagen ersetzt. Der Bund investiert gezielt in diese Infrastruktur und bekennt sich damit klar zum volkswirtschaftlichen Nutzen dieses einzigartigen Verkehrsweges.

Brunsbüttel, am westlichen Zugang des Nord-Ostsee-Kanals gelegen, ist weit mehr als nur ein Industriestandort. Als Teil der Metropolregion Hamburg bietet die Umgebung kurze Wege, hohe Lebensqualität und große strategische Bedeutung.

Der Nord-Ostsee-Kanal verbindet Nord- und Ostsee auf dem kürzesten Weg. Er reduziert CO<sub>2</sub>-Emissionen, spart Zeit und schont die Natur.

Die Lotsenbrüderschaft erfüllt hier eine hoheitliche Aufgabe. Unsere Lotsen stehen der nationalen und internationalen Schifffahrt rund um die Uhr zur Seite. Ihre Kompetenz, Erfahrung und Präsenz sind entscheidend für einen sicheren und reibungslosen Verkehrsfluss – bei jedem Wetter und in jeder Lage.



**Der Sicherheit verpflichtet.  
Der Schifffahrt zu Diensten.  
Für Mensch und Natur.**



# Der Nord-Ostsee-Kanal

Ein Ort, an dem sich Zukunft und Lebensqualität verbinden.

Brunsbüttel

Lotsenstation  
Rüsterbergen

Kiel



Der Nord-Ostsee-Kanal ist das Herzstück des maritimen Verkehrs in Europa. Täglich passieren mehr als hundert Schiffe die rund hundert Kilometer lange Verbindung, vom Frachtschiff bis zur Segelyacht.

Er ist mehr als nur eine Verkehrsader. Er ist ein lebendiger Teil der Region. Zahlreiche Aussichtspunkte, Fähren und Rastplätze machen ihn zu einer Attraktion für Besucher aus aller Welt.

Für die Menschen bedeutet das wirtschaftlichen Aufschwung, sichere Arbeitsplätze und ein attraktives Lebensumfeld. Rund um Brunsbüttel und Rendsburg finden sich bezahlbarer Wohnraum, Natur und Erholung in direkter Nähe zur Metropole Hamburg.



## Die Lotsenbrüderschaft im Fokus

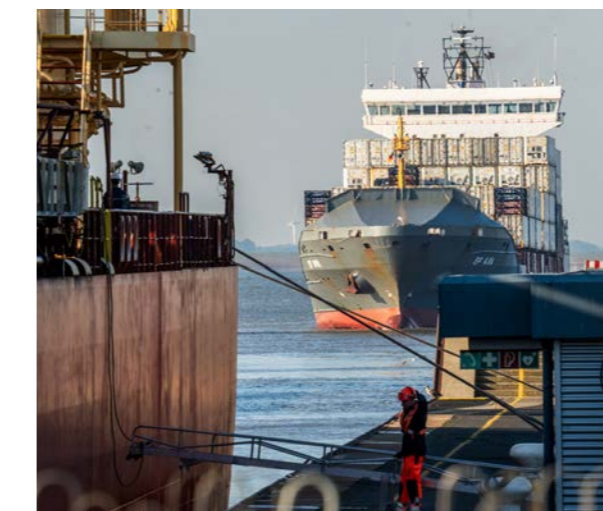
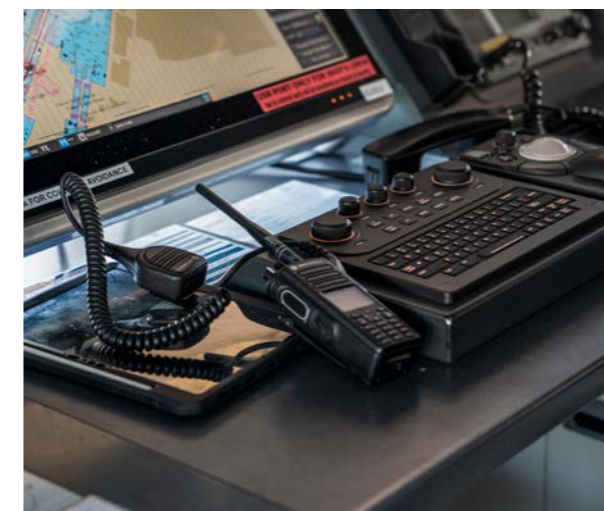
### Im Dienst von Mensch und Natur

Die Lotsenbrüderschaft Nord-Ostsee-Kanal I trägt maßgeblich zu einem reibungslosen Ablauf des Schiffsverkehrs bei und übernimmt Verantwortung auf mehreren Ebenen: für die Sicherheit der Menschen, die Effizienz der Wirtschaft und den Schutz der Umwelt.

#### Unsere Organisation steht für Stabilität und Zukunft:

- **Hohe Arbeitsplatzsicherheit** durch Einbindung in das Sicherheitskonzept Deutsche Küste
- **Planbare Freizeit** trotz 24/7-Betrieb
- **Geringe Verwaltungsbelastung** für den einzelnen Lotsen
- **Das gesetzlich eingeräumte Recht der Selbstverwaltung** ermöglicht es, Dienstregeln im basisdemokratischen Prozess selbst zu entwickeln
- **Individuelle Lebensumstände** wie Familienzuwachs oder Pflegesituationen können durch besondere Arbeitszeitmodelle berücksichtigt werden
- **Zugleich erleben wir ein starkes Miteinander** auf See und an Land. Wir fördern Kultur, unterstützen den Jugendsport und engagieren uns für die Region.

**Privat den Anker werfen – wir machen den Arbeitsplatz zu einem Zuhause.**



# KAUF KEIN AUTO BEVOR DU BEI AZF WARST

WIR SIND DER MOBILITÄTSPARTNER  
DER LOTSENBRÜDERSCHAFTEN.



**Marc Werner**

+49 461 - 90 20 53 58  
marc.werner@azf-gruppe.de

**Kevin Wolf**

+49 461 - 90 20 53 82  
kevin.wolf@azf-gruppe.de



Audi Zentrum Flensburg Vertriebs GmbH  
Liebigstraße 8 | 24941 Flensburg | 0461 90 20 55-0

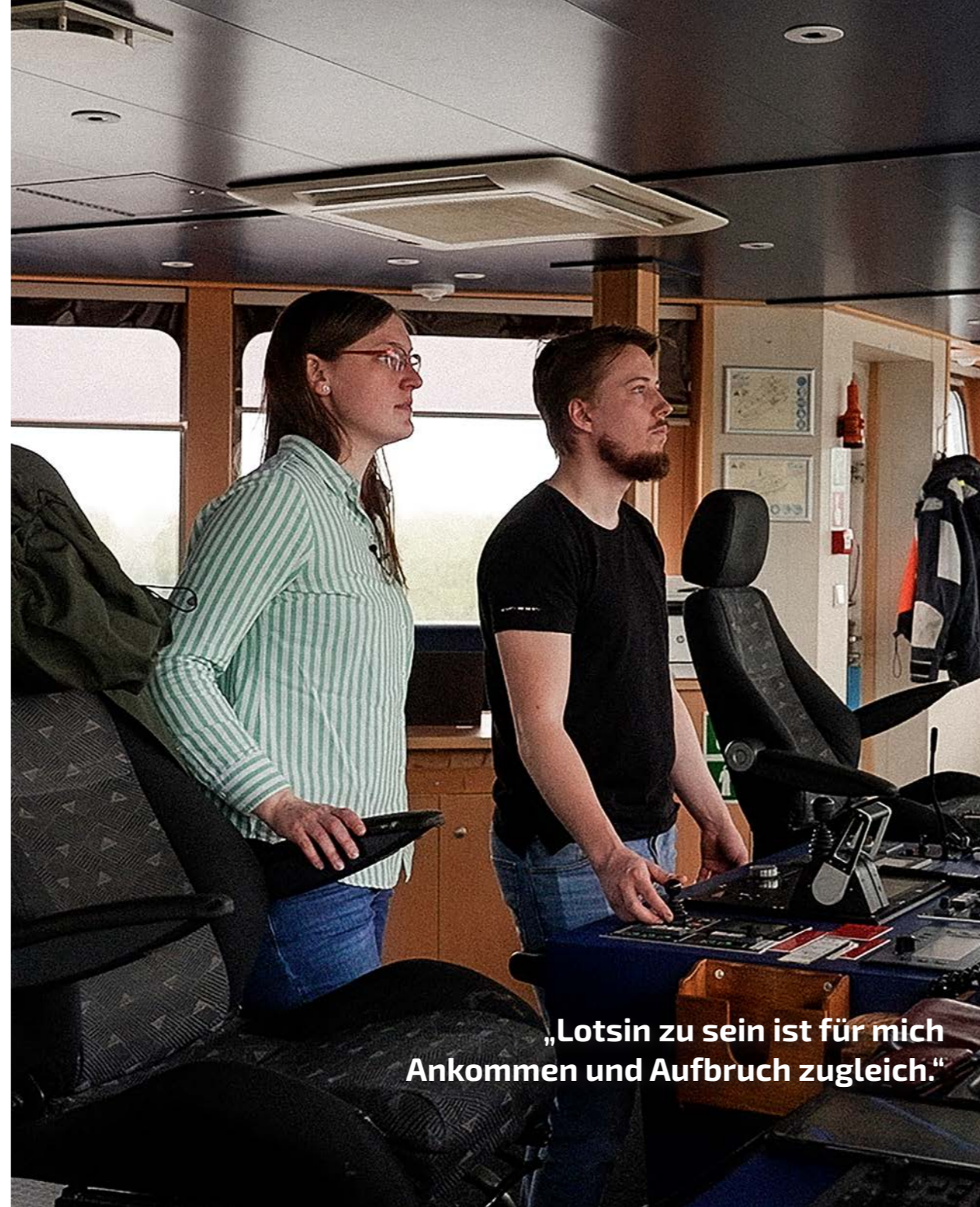
**AZF-GRUPPE.DE**



## Miriam Schlüter - Pionierin auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Seit Juni 2023 verstärkt Miriam Schlüter als erste Lotsin die Lotsenbrüderschaft Nord-Ostsee-Kanal I. Aufgewachsen in Dithmarschen, begeisterte sie sich schon als Kind für die großen Schiffe auf dem Kanal. Nach ihrem Nautikstudium sammelte sie zehn Jahre Erfahrung auf Frachtschiffen weltweit und arbeitete sich bis zur Ersten Offizierin hoch.

Der Weg zur Lotsin ist anspruchsvoll, besonders in einer von Männern geprägten Branche. Miriam versteht sich als Eisbrecherin und möchte den Weg für weitere Frauen in diesem Berufsfeld öffnen. Ihre Präsenz zeigt, dass Wandel möglich ist und Vielfalt die Schifffahrt bereichert.



„Lotsin zu sein ist für mich  
Ankommen und Aufbruch zugleich.“

CLYDE & CO  
Successful risk navigation

## Spezialisten für das Recht der Seelotsen

### Die Haftung der See- und Hafenslotsen Berufsrisiken des See- und Hafenslotsen

Die Berufstätigkeit der Lotsen ist – auch bei sorgfältiger Reisevorbereitung und konzentrierter Beratung – mit Havarierisiken belastet. Der Lotse ist gesetzlich verpflichtet, jedes Schiff anzunehmen, welches einen Lotsen anfordert. Ob es sich dabei um ein funktionsfähiges Fahrzeug mit einer geeigneten Besatzung handelt, wird er erst später erfahren. Seine Dienstantrittspflicht gilt bei allen Wetter- und Verkehrslagen. Der Lotse hat innerhalb von Sekunden weit vorausgreifende Einzelentscheidungen zu treffen. Bei seiner Beratung kann er nur auf seine persönliche Erfahrung, sein Wissen und sein Training zurückgreifen.

### Haftungslage

Vor dem Hintergrund dieser Risiken, haften die deutschen Seelotsen gemäß § 21 Abs. 3 SeeLG nur für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit. Selbiges gilt nach der Rechtsprechung des Bundesgerichtshofes auch für die deutschen Binnenlotsen. Das Gesetz findet nach dem Wortlaut des § 1 SeeLG räumlich jedoch nur auf die Lotsendienste auf Seeschiffahrtstraßen oder über See Anwendung. Vom klaren Wortlaut der Vorschrift und vom räumlichen Anwendungsbereich des SeeLG sind nach § 1 SeeLG die Häfen ausgeschlossen. Als haftungsprivilegierter Seelotse gilt danach nur, wer „außerhalb der Häfen“ berät.

Diese Trennung der Hafenslotsen ist bei Inkrafttreten des Seelotsgesetzes 1954 vom Bundesgesetzgeber eingebracht worden, um die beiden Hafenslotsengesellschaften in Hamburg und Bremerhaven von der Geltung des Seelotsgesetzes auszunehmen. Dies war der gesetzgeberischen Landeshoheit der beiden Stadtstaaten Hamburg und Bremen geschuldet. Gleichzeitig hat man damit jedoch den Bundesseelotsen ein schweres Handicap auferlegt. Denn die Hafenslotsendienste werden außerhalb Hamburgs und Bremerhavens ausnahmslos von den Seelotsen der Bruderschaften geleitet, in denen die betreffenden Häfen liegen. Allein auf Grundlage des Seelotsgesetzes wären die Haftungsrisiken damit für Seelotsen, die Hafenslotsendienste erbringen sowie für Hafenslotsen, unüberschaubar hoch. Denn das Haftungsprivileg des § 21 Abs. 3 SeeLG würde für sie keine Anwendung finden. Diese unbefriedigende Rechtslage wurde durch die Rechtsprechung des Landgerichts Bremen im Jahr 2020 zu Gunsten der Seelotsen korrigiert. Das Gericht stellte fest, dass zwischen der Interessenlage der Bundesseelotsen und der Hafenslotsen keine Unterschiede bestehen und beide Gruppen gleich zu behandeln sind. Nach Ansicht der Rechtsprechung gilt das Haftungsprivileg des § 21 Abs. 3 SeeLG somit auch in der Situation, in der ein Lotse - egal ob See- oder Hafenslotse - innerhalb der Häfen Hafenslotsendienste erbringt.

Dass das Haftungsprivileg in dieser Situation dennoch immer wieder in Zweifel gezogen wird, sollte für den Gesetzgeber Grund genug sein, die sprachlichen Ungenauigkeiten des Gesetzes mit der nächsten Novelle des Seelotsgesetzes zu Gunsten der Lotsen und einer klaren Rechtslage zu beheben.

### Unsere Leistungen

Wir beraten und vertreten See- und Hafenslotsen sowie deren Bruderschaften in sämtlichen im Zusammenhang mit der Lotstätigkeit auftretenden Rechtsangelegenheiten, zum Beispiel in

- Lotsenhaftungsfragen, einschließlich Berichtspflichten und Kooperation mit Behörden nach Havarien,
- Bestallungsfragen,
- Selbstverwaltungsfragen.

Clyde & Co Europe LLP  
Bohnenstraße 2/4  
20457 Hamburg  
+49 40 8090 30200



Dr. Eckehard Volz  
eckehard.volz@clydeco.com



Jakob Haas  
jakob.haas@clydeco.com



Carina von Berlepsch  
carina.freinvonberlepsch@clydeco.com



## Neugierig? Einfach mal mitfahren.

Wie fühlt es sich an, mitten in der Nacht ein Schiff sicher durch den Nord-Ostsee-Kanal zu lotsen? Wie läuft ein Einsatz ab, wenn Wetter, Wind und Wellengang kaum planbar sind? Und was braucht es, um Verantwortung für Mensch, Schiff und Umwelt zu übernehmen?

Unsere Aktions- und Schnuppertage richten sich an interessierte Schülerinnen, Schüler und Nautikstudierende und ermöglichen echte Einblicke. Wir öffnen unsere Türen und die der Schiffe für kurze, intensive Begegnungen mit dem Lotsenberuf.

Ob bei einem Tag an Bord, im Gespräch mit erfahrenen Lotsen oder bei einem Blick hinter die Kulissen unserer Einsatzplanung: Hier erhältst du ein klares Bild davon, was diesen Beruf ausmacht und ob er zu dir passt.



## Eine Karriere mit Perspektive

Der Beruf des Lotsen ist mehr als ein Job. Er ist eine Berufung mit Zukunft.

Neben dem klassischen Weg über die Seefahrt bieten wir heute eine zusätzliche Möglichkeit: den dualen Masterstudiengang in Kooperation mit führenden Hochschulen.

In diesem Programm verbinden sich Theorie und Praxis. Teilnehmende erhalten eine fundierte Ausbildung mit Alimentionation und individueller Betreuung durch erfahrene Lotsen.



Das maritime  
**Ausbildungszentrum**  
im Norden

**Ausbildungs-  
möglichkeiten**  
am Maritimen Zentrum  
der Hochschule Flensburg



**Ausbildungs-  
möglichkeiten**  
an der Fachschule  
für Seefahrt Flensburg



Das Maritime Zentrum der **Hochschule Flensburg** steht für exzellente maritime Studiengänge, Forschung und Weiterbildung. Unsere engagierten Mitarbeiter und Professoren arbeiten intensiv an der Weiterentwicklung des maritimen Sektors in Norddeutschland.

Die **Fachschule für Seefahrt Flensburg** bietet fünf gebührenfreie Ausbildungsprogramme an. Informieren Sie sich jetzt und starten Sie Ihre maritime Karriere!

Mach den ersten Schritt –  
zeig uns, was in dir steckt.

## Eignungstest und Diagnostik

Der Weg zum Lotsen beginnt mit einem sorgfältigen Auswahlverfahren. Dabei werden sowohl die gesundheitliche Eignung als auch Reaktionsvermögen, Entscheidungsfreude, Sprachfähigkeit und Teamverhalten geprüft.

Ist das Interesse am Lotsenberuf geweckt? Je früher du den Eignungstest absolvierst, desto besser kannst du deinen Karriereweg planen. Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt siebzehn Jahre.



ABEKING & RASMUSSEN

Werde Teil der A&R Familie.  
Scannen & mehr erfahren!

[www.abeking.com](http://www.abeking.com)



**Bachelor in Nautik (240 ECTS Punkte)**  
Befähigungszeugnis NWO  
(Erstausstellung < 3 Jahre)  
Seelotseignungsuntersuchung

**Einstieg: LA 1 (6 Monate)**

**Praktische Prüfung**

**LA 2 (6 Monate)**

**Praktische Prüfung**

**LA 3 (12 Monate)**

**Bestallungsprüfung**

**Befähigungszeugnis Kapitän NK**  
(Erstausstellung < 3 Jahre)  
Seelotseignungsuntersuchung

**Einstieg: LA 2 (6 Monate)**

**Praktische Prüfung**

**LA 3 (12 Monate)**

**Bestallungsprüfung**

**Befähigungszeugnis Kapitän NK**  
Fahrzeit von min. 24 Monaten  
innerhalb der letzten 5 Jahre in einer  
entsprechend verantwortlichen  
Position  
Seelotseignungsuntersuchung

**Einstieg: LA 3 (12 Monate)**

**Bestallungsprüfung**

**Bestallung zum Seelotsen\***

\*Die Bestallung zum Seelotsen ist die behördliche Zulassung, in einem bestimmten Revier als orts- und schiffahrtkundiger Berater tätig sein zu dürfen.

## Jeder Tag ist anders

Unsere Lotsen begleiten alle Schiffstypen, bei Sturm, Nebel und auch bei Nacht.

Was viele nicht wissen: Der Nord-Ostsee-Kanal ist ein anspruchsvolles Ship-Handling-Revier. Hier wird auf engem Raum manövriert, unter komplexen hydrodynamischen Bedingungen.

Dieser Beruf ist abwechslungsreich und verlangt hohe Verantwortung.

Wer hier arbeitet, liebt Präzision, Technik, Wetter und das Unvorhersehbare.



**A | L | P RECHTSANWÄLTE**

Partner für den maritimen Mittelstand

A|L|P Rechtsanwälte  
 Albrecht | Legal | Partner Partnerschaft mbB  
 Am Kaiserkai 69 · 20457 Hamburg · Germany  
 Tel.: +49 (0)40 325577-0 · Fax: +49 (0)40 325577-99  
 info@alp.de · www.alp.de

**SCHRAMM group** ■ ■ ■ ■

www.schrammgroup.de

BOCK AUF HAFEN, LOGISTIK UND SCHIFFFAHRT?

WIR SUCHEN DICH!

DER NOK BRAUCHT PERSONAL

**Initiative KIEL-CANAL**

initiative-kiel-canal.de





**Wir gestalten den Wandel – mit Verantwortung und Weitblick.**

Mehr Informationen zum Thema Co<sub>2</sub>:



## Mit Herz und Verstand

Mit großer Leidenschaft für alle Themen rund um die Schifffahrt begleiten wir aktiv den Fortschritt.

Wir sind verlässlich, flexibel und effizient und behalten auch in schwierigen Situationen einen kühlen Kopf.

Unsere Beiträge:

- Modernste Versetzsysteme
- Digitale Ausbildungsformate
- Schiffssimulatoren für realitätsnahe Trainings
- Ständiger Innovationsdialog mit Behörden und Industrie



### Nachhaltigkeit als Kompass

Covestro richtet sich vollständig auf die Kreislaufwirtschaft aus. Dafür setzt das Unternehmen langfristig auf 100% Energie aus erneuerbaren Quellen, 100% alternative Rohstoffe und innovative Recycling-Technologien. Gleichzeitig strebt Covestro an, bis 2035 operativ klimaneutral zu sein (Scope 1 und 2). Spätestens 2050 sollen dann auch die Emissionen aus den vor- und nachgelagerten Prozessen in der Wertschöpfungskette (Scope 3) auf netto Null gesenkt werden.

[covestro.com](https://covestro.com)



## Stark in der Region

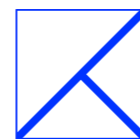
Wir arbeiten Hand in Hand mit den Behörden, Schifffahrtsvertretern und der Wirtschaft vor Ort. Mit mehr als 140 Kolleginnen und Kollegen sind wir als Institution fest in Brunsbüttel verankert.

Wir fördern das gesellschaftliche Leben und leisten mit unserem Lotsenchor Takelure, gegründet im Jahr 1919, einen aktiven Beitrag. Darüber hinaus unterstützen wir Sportvereine und Schulen und stärken so den Zusammenhalt in der Region.



**Raffinerie Heide – Ihr Partner für Mobilität und Wärme**  
Gemeinsam für die Energieversorgung der Zukunft.  
[www.heiderefinery.com](http://www.heiderefinery.com)

Kennen und beherrschen Sie die Anforderungen an Ihr Unternehmen **im Ereignisfall?**



[www.koschare.com](http://www.koschare.com)

„Hier kann man seinen Anker werfen – beruflich wie privat.“



**HDI Generalvertretung HST & Kollegen OHG:**  
**Aus dem Norden, für den Norden.**

[www.hst-kollegen.de](http://www.hst-kollegen.de)





# PILOT NOK1

LOTSENBRÜDERSCHAFT NORD-OSTSEE-KANAL I



## KONTAKT

Lotsenbrüderschaft NOK1  
Schleusenstr. 9-11  
25541 Brunsbüttel

+49 4852 9692-0  
office@pilot-nok.de  
www.pilot-nok.de

## PILOT ORDER

24h Hotline  
+49 4852 8088  
dispo@pilot-nok.de

design & concept by  BERG • 104768 • www.berg-deutschland.de

